

Verslag congres Aanpak Fietsdiefstal 'Doorschakelen'

Op donderdag 15 april organiseerden Centrum Fietsdiefstal en de Gemeente Delft het congres Aanpak Fietsdiefstal bij de TU Delft. Met een grote opkomst van 170 belanghebbenden en veel aandacht vanuit de media en de politiek werd het congres een groot succes.

Het congres bestond uit workshops en een plenaire bijeenkomst waarin initiatieven, succesfactoren en valkuilen werden besproken om fietsdiefstal tegen te gaan. Beide delen werden goed bezocht. In het plenaire programma gaven interessante sprekers, waaronder Tweede Kamerlid Joop Atsma, plaatsvervangend directeur Politie en Veiligheidsrisico's Ruth Clabbers, wethouder Anne Koning en Landelijk Contactfunctionaris Geweld en OV Leon Verver acte de presence.

Uitkomsten Workshops

Bij de workshop 'Hoe werkt een Fietsdepot ofwel AFAC' werden veel gerichte vragen gesteld met betrekking tot de kosten voor de opzet en de inzet van werkervaringsplaatsen. Ook de vraag van de subsidieregeling kwam meerdere keren ter sprake. De workshop gaf goede openingen om in andere steden en regio's over te gaan tot een fietsdepot. Tijdens de workshop 'Hoe herken ik een gestolen fiets' ontstond voornamelijk de discussie over de vervolging van fietsendieven en fietsenhelers door het Openbaar Ministerie. De Landelijke Officier van Justitie, mr. Koos Spee werd dankbaar betrokken in de discussie. Hij gaf aan in overleg te treden met de politie om een aantal landelijke richtlijnen in de vervolging vast te stellen. Daarnaast kwam het framenummer ter sprake. Nu worden vooral A-merkfietzen voorzien van een framenummer, maar Stef Stock, secretaris van de RAI Fietsen, kondigde aan dat vanaf 2011 ook B-merkfietzen worden voorzien van een standaard framenummer. Tijdens de workshop 'Aanpak weesfietzen' sprak het ministerie van V&W wat het weesfiesteam doet voor de gemeenten. Hier werden vooral veel inhoudelijke vragen gesteld over de handhaving. De workshop 'M. als extra wapen' werd het meest bezocht door de deelnemers. Meld Misdaad Anoniem zorgde op een ludieke manier, door het weggeven van fietsbellen, voor actieve participatie uit de zaal. Boodschap is dat ook door anonieme meldingen helers en fietsdieven kunnen worden opgepakt.

Plenair Congres

Dagvoorzitter Stan Dessens leidde soepel het plenaire middagprogramma in goede banen. Hij interviewde op prikkelende wijze Tweede Kamerlid Joop Atsma die fietsdiefstal hoog op de politieke agenda heeft staan. Atsma kwam met interessante plannen. Zo zouden gemeenten verplicht moeten worden om inspanningen te plegen tegen fietsdiefstal en moet het nieuwe kabinet een target neerzetten van 10% minder fietsdiefstal per jaar. Dit komt uit op 350.000 in 2013, uitgaande van 530.000 in 2009. Fietsdiefstal is een integraal onderdeel van het hele fietsbeleid, dat op 19 mei in behandeling wordt genomen in de Tweede Kamer. Atsma vindt dat teveel fietsdiefstal het hele beleid onderuit haalt. Hij heeft grote plannen voor de komende jaren en wil af van het 'slappe hap beleid'. Alle fietsen moeten worden geregistreerd en politiekorpsen moeten in het bezit zijn van een reader. Daarnaast moet de handel in fietsen worden aangepakt en dienen er meer stallingen en controles te komen. Deelnemers kregen als advies mee om fietsdiefstal hoog op de agenda te zetten binnen hun eigen regio.

Spreker Ruth Clabbers, ' ministerie Binnenlandse Zaken (BZK), vindt dat de afgelopen jaren veel is gedaan en dat we nu met z'n allen door moeten pakken. Zij was het niet eens met de uitspraak 'slappe hap beleid' van Atsma en noemde de aanpak van fietsdiefstal juist een succes. Fietsdiefstal is de enige doelstelling die binnen pijler Veiligheid is behaald. BZK stelt ook 50 readers beschikbaar aan politiekorpsen en gemeentelijke toezichthouders. Clabbers overhandigde het eerste exemplaar aan Stan Dessens. Uit de resultaten van de pilots blijkt dat het gebruik van de readers leidt tot snellere en efficiëntere signalering van gestolen fietsen.

Guus Wesselink van Stichting Aanpak Voertuigcriminaliteit presenteerde de acties voor 2010. Zo moet er een groei komen van drie fietsdepots in 2008 naar elf in 2010. Daarnaast moet het promotieteam vaker worden ingezet en kan er gebruik worden gemaakt van de nieuwe promotieaanhanger voor graveeracties en evenementen. Verder gaat het centrum fietsdiefstal de workshops Fietsdepot en Gestolen Fiets vaker aanbieden. Een enquête van de ANWB laat zien dat de aangiftebereidheid (belangrijke voorwaarde voor aanpak fietsdieven en helers) nog sterk kan worden verbeterd. Tevens zijn meer (on)bewaakte fietsparkeervoorzieningen nodig.

Na een korte, ludieke demonstratie waarin pijnlijk duidelijk werd hoe kinderlijk eenvoudig fietsdiefstal vaak nog is, was het tijd voor het forum waar Leon Verver (Politie), Anne Koning (Gemeente Delft), Stef Stock (RAI Vereniging) en Koos Spee (OM) aan deelnamen. Het werd een boeiend gesprek. Leon Verver wil de aangiftes in het BVH-register politiekorpsen koppelen aan het landelijk

www.fietsdiefstalregister.nl van Rijksdienst van Wwegverkeer (RDW). Nu zijn zes op de tien aangiftes van gestolen fietsen hier niet in opgenomen. Daarnaast wil hij illegale handel op Marktplaats tegengaan en moeten gemeenten en politie meer samenwerken bij het controleren en signaleren van gestolen fietsen. Stef Stock vulde aan dat de stuurgroep Aanpak Fietsdiefstal heeft geleid tot een betere samenwerking tussen slotenmakers, fabrikanten en andere partijen. Dit moet de komende jaren worden voortgezet. De branche zelf zal de komende jaren doorgaan met innovaties en productontwikkeling. Het zal fietsdiefstal moeilijker maken, maar de professionele dief is voorlopig nog lastig te stoppen. Anne Koning gaf aan dat Delft een evaluatie heeft uitgevoerd naar maatregelen tegen fietsdiefstal. Zij overweegt de APV aan te passen om (ver)koop van fietsen op straat tegen te gaan.

Studentenactie

Tijdens het congres konden studenten op het terrein van TU Delft gratis hun fiets laten graveren en registreren. Ruim 42 fietsen werden gegraveerd en 20 fietsen werden geweigerd i.v.m. het ontbreken van een framenummer of de juiste legitimatie. 200 studenten kregen uitleg over wat ze zelf kunnen doen om te voorkomen dat hun fiets wordt gestolen.

Meer weten?

Op de website www.centrumfietsdiefstal.nl zijn de presentaties van de workshops terug te vinden en kunt u aanvragen indienen voor de reader, inzet promotieteam en lokale/regionale workshops. Als u uw gemeente wil aanmelden voor ondersteuning door het weesfietsenteam stuur dan een mail naar r.schooleman@berenschot.nl